



## INTERVENTIONS SUR :

- ▶ Réseau ferré national (RFF-SNCF)
- ▶ Réseaux urbains (Tramways, métros)
- ▶ Réseaux privés (Installations terminales embranchées)

## TRAVAUX DE :

- ▶ Pose de voie neuve
- ▶ Renouvellement de voie et d'appareils de voie
- ▶ Entretien et maintenance
- ▶ Etanchéités d'Ouvrages d'Art
- ▶ Assainissement de plateformes, décapage ou création de pistes, curage des fossés ...
- ▶ Pose de caniveaux pour artères câbles



**MAÏA RAIL** est une entreprise spécialisée dans les **travaux de voies ferrées**.





## QUELQUES REALISATIONS

Créée en février 2010, MAÏA RAIL investit les domaines de la pose, du renouvellement, de l'entretien et de la maintenance des réseaux de voies ferrées.

MAÏA RAIL est une filiale du groupe indépendant MAÏA SONNIER, spécialisé dans l'ingénierie et la construction. Cette société a notamment déjà contribué à la réalisation de nombreux ouvrages dans le domaine de l'infrastructure ferroviaire dont voici quelques exemples.



*De haut en bas sur la gauche :*

**Tramway à St Priest (LYON 69) :** extension de la ligne T1

**Pont de Culoz (AIN 01) :** Remplacement d'un pont ferroviaire de 213 m, 5 travées. Ouvrage de type bipoutre métallique, emploi de moyens fluviaux (palplanches et jet grouting), mise en place du tablier par lançage puis ripage latéral sous coupure SNCF (RFF).

*De haut en bas, sur la droite :*

**Gare Jean Macé (LYON 69) :** Création d'une nouvelle gare ferroviaire. Constituée d'un pont rail de 41 ml, de type mixte, 2 travées, associé à un tablier de quai pour voyageur, tout béton armé, ainsi que de 100 ml d'écran acoustique et ~300 ml de mur de soutènement.

**Quais de la gare d'Amiens (SOMME 80) :** Rehaussement des six quais de la gare d'Amiens.

